

15.10.2013, Dortmunder Dialog 63, Hafen-Perspektiven



**ZUKUNFTSSTANDORT
DORTMUNDER HAFEN**

**LOGISTIKDREHSCHIBE
IM ÖSTLICHEN RUHRGEBIET**

Uwe Büscher – Vorstand der Dortmunder Hafen AG

Der Dortmunder Hafen: Europas größter Kanalhafen

- 170 ha Gesamtfläche
- 11 km Uferlänge
- 160 Unternehmen
- 450 Millionen Euro Wertschöpfung durch 7750 auf den Hafen bezogene Arbeitsplätze mit einem Einkommenseffekt von regional 237 Millionen Euro (Gutachten des Verkehrswissenschaftlichen Instituts der Uni Münster, 2012)



THEMEN

- Die Dortmund Hafen-Gruppe
- Umschlag- und Transportmengen 2012
- Der Hafen als Logistik-Drehscheibe
- Trends
- Kooperation der Häfen Dortmund und Duisburg
- Freizeit- und Kreativwirtschaft im Dortmunder Hafen

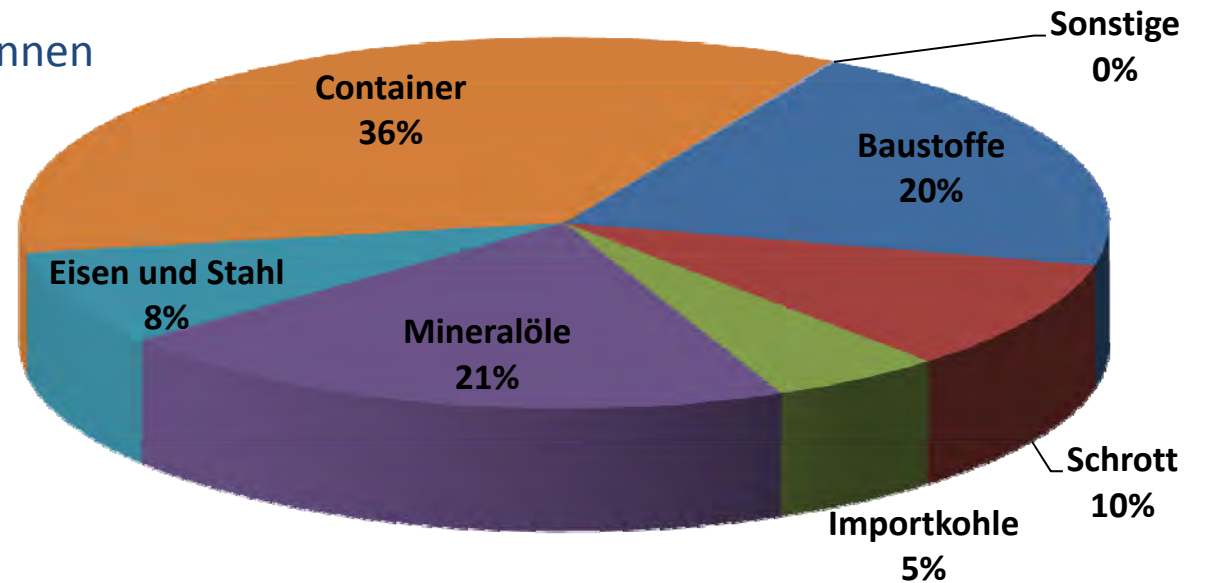
1. Die Dortmund Hafen-Gruppe



Mitarbeiter gesamt: 300

2. Umschlag- und Transportmengen der Dortmund Hafen-Gruppe 2012:

- Güterumschlag : 2,36 Mio. Tonnen



- Eisenbahntransporte im Hafen: 2,85 Mio. Tonnen

-**Gesamt: 5,21 Mio. Tonnen**

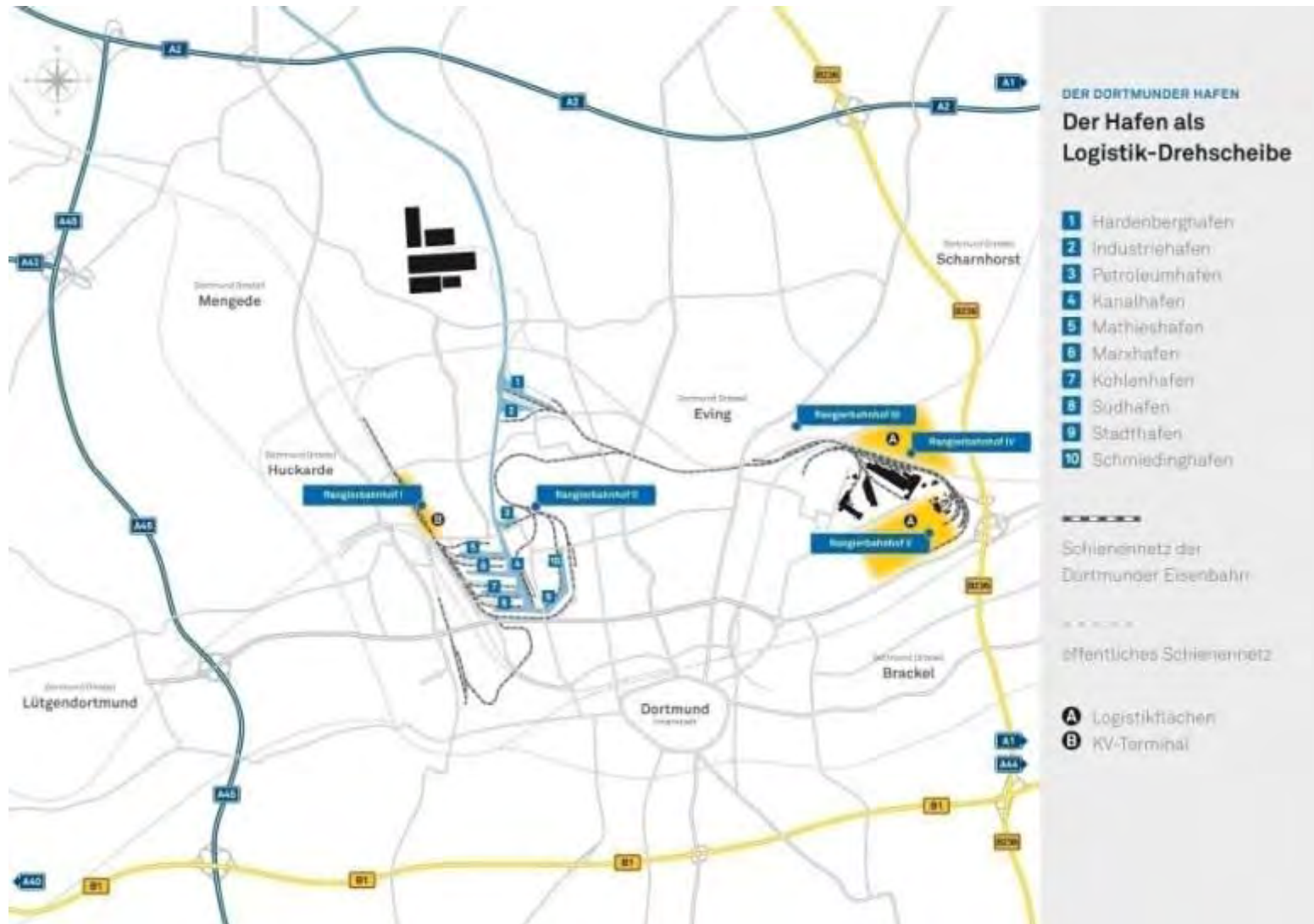
Die Nutzung von Schiff und Eisenbahn im Dortmunder Hafen hat eine hohe ökologische Bedeutung und erspart der Rhein-Ruhr-Region ca. 1.000 LKW-Fahrten täglich!

Rhein-Ruhr-Region: 5,3 Mio. Einwohner



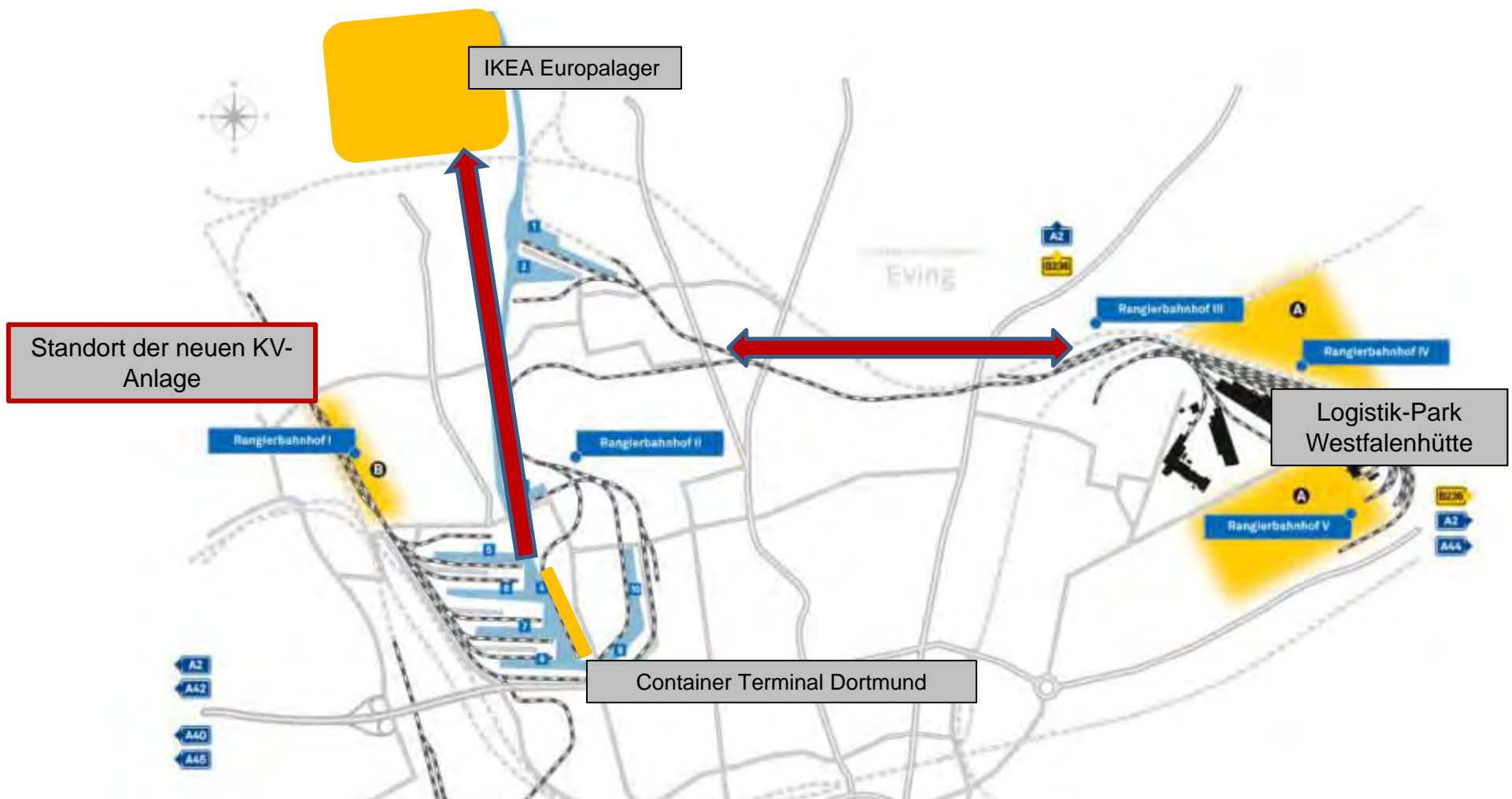
Dortmund Hafen 21

3. Anbindung der Logistkdrehscheibe Dortmunder Hafen an das Verkehrssystem:



15.10.2013, Dortmunder Dialog 63, Hafen-Perspektiven

4. Der Hafen als Logistik-Drehscheibe, 3 Beispiele:



5. Allgemeine Trends mit Auswirkungen auf den Hafen Dortmund

- Globalisierung erhöht Transportströme (+ 30% bis 2025/2030?)
- Steigender Containerisierungsgrad (Standardisierung)
- Wachsender kontinentaler kombinierter Verkehr (EU-Osterweiterung, Transsibirien, Türkei)
- Dortmund wächst als Handelsregion (zunehmend attraktiv für Logistikunternehmen)
- Kapazitätsengpässe in der Verkehrsinfrastruktur (schlechter Zustand und Überlastung)
- Höhere Umweltsensibilisierung (CO₂, Lärm, Green Logistic)



6. Neue KV-Anlage, sichert Anschluss an die Zukunft:

Standort: Am Hafenbahnhof, ca. 100.000 qm

Planfeststellungsbeschluss 15. November 2012 ergangen

Erreichbar mit Bahn und LKW (bimodal)

Umschlag mit Spezial-Staplern sowie voraussichtlich 1 Kran

Umschlag von

- Wechselbrücken
- Sattelaufliegern (Trailern)
- Containern

Anlagenkapazität: 150.000 Ladeeinheiten (2025)

Marktgerechte Erweiterung des Leistungsspektrums

Umfangreiche Zusammenarbeit mit Duisport



7. Leistungsportfolio des Dortmunder Hafens, Zusammenfassung:

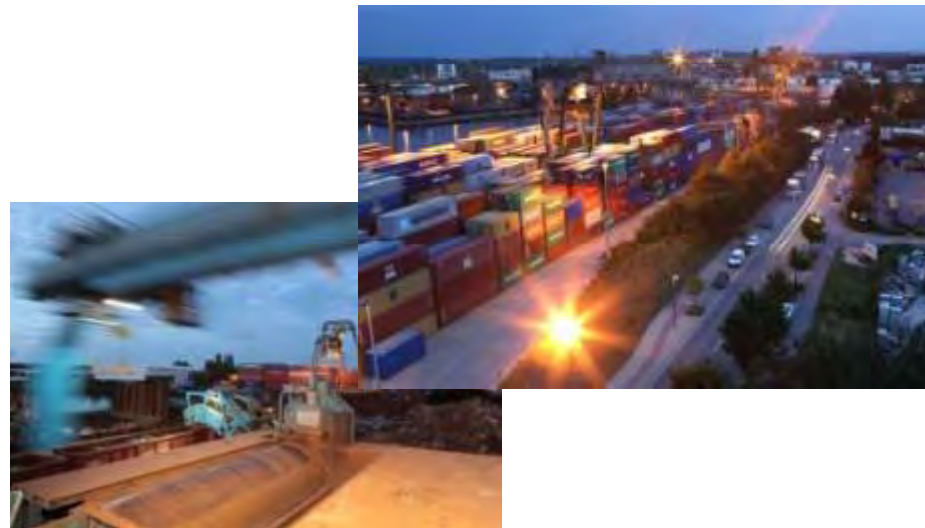
- Gütertransportkonzepte und -projekte
- Infrastruktur: Grundstücke, Hafenbecken
- Eisenbahninfrastruktur: Gleissystem, -planung und -bau
- Eisenbahn-Gütertransporte
- Container Terminal
- neue KV-Anlage (in Planung)
- Schwergüterterminal wird derzeit geprüft
- Prüfung von Biomassen-Umschlag
- Terminals für:
 - Massengüter
 - Stückgüter
 - Flüssiggüter



8. Status des Dortmunder Hafens / Gute Ausgangssituation / Beschäftigungsmotor für Dortmund und die Region

Situation :

- Der Dortmunder Hafen verfügt über eine exzellente geografische Lage
- Mit dem Duisburger Hafen besteht eine ergebnisorientierte Kooperation „auf Augenhöhe“
- Der Dortmunder Hafen ist als „Universalhafen“ gut aufgestellt
- Der Dortmunder Hafen hat eine herausragende beschäftigungspolitische Bedeutung
- Die Zukunft liegt im Fokus der industriell-gewerblichen Nutzung
- Ergänzungen durch verträgliche Freizeitnutzung und Gastronomie sind ausdrücklich erwünscht



9. Kooperation der Häfen Dortmund und Duisburg stärkt beide Standorte zum Nutzen des Wirtschaftsstandortes Nordrhein-Westfalen.

Ziele: Entwicklung ökologisch *und* ökonomisch sinnvoller Transportkonzepte
 Erhöhung der Attraktivität der Hafenstandorte für Investoren
 Entlastung der Straßen durch Verkehrsvernetzung im Bereich Schiff und Bahn

Projekte:

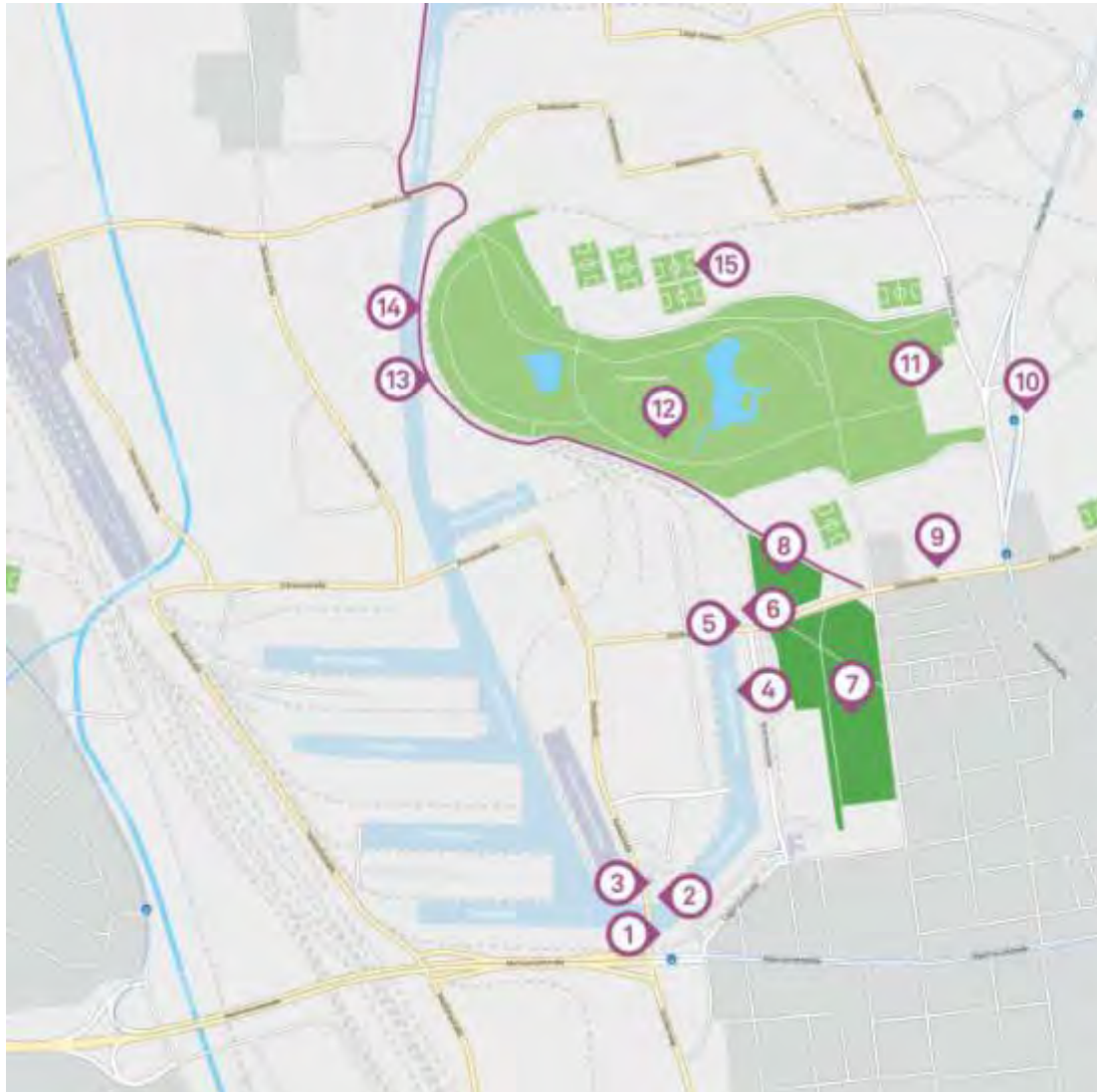
- **Sicherung von Flächen mit Hafenanbindung (bi-/trimodal erschlossen)**
- **Zugtransporte zwischen beiden Standorten**
- **Containertransporte Dortmund – Duisburg per Schiff**
- **Planung und Bau des neuen Terminals für den kombinierten Ladungsverkehr**
- **Wirtschaftsflächenentwicklung in beiden Hafenstandorten zur Stärkung des Logistikbereichs**



10. Freizeit und Kreativwirtschaft im Dortmunder Hafen / in Hafennähe:



10. Freizeit und Kreativwirtschaft im Dortmunder Hafen / in Hafennähe:



- 1 Hafenrundfahrten Santa Monika
- 2 Bar Restaurant Hafenglück
- 3 Freizeittreffpunkt Altes Hafenamt
- 4 Bar Restaurant Herr Walter
- 5 Kreativzentrum Reklamefabrik
- 6 Brauerei Bergmann Bier
- 7 Kleingartenanlage Hafenwiese
- 8 Kleingartenanlage Westerholz
- 9 Kulturzentrum Depot
- 10 Naturkundemuseum
- 11 Freizeittreffpunkt Big Tipi
- 12 Freizeittreffpunkt Fredenbaumpark
- 13 Fahrradtrasse
- 14 Ruderleistungszentrum
- 15 Sportstätte Mendesportanlagen

15.10.2013, Dortmunder Dialog 63, Hafen-Perspektiven



Vielen Dank für
Ihre
Aufmerksamkeit